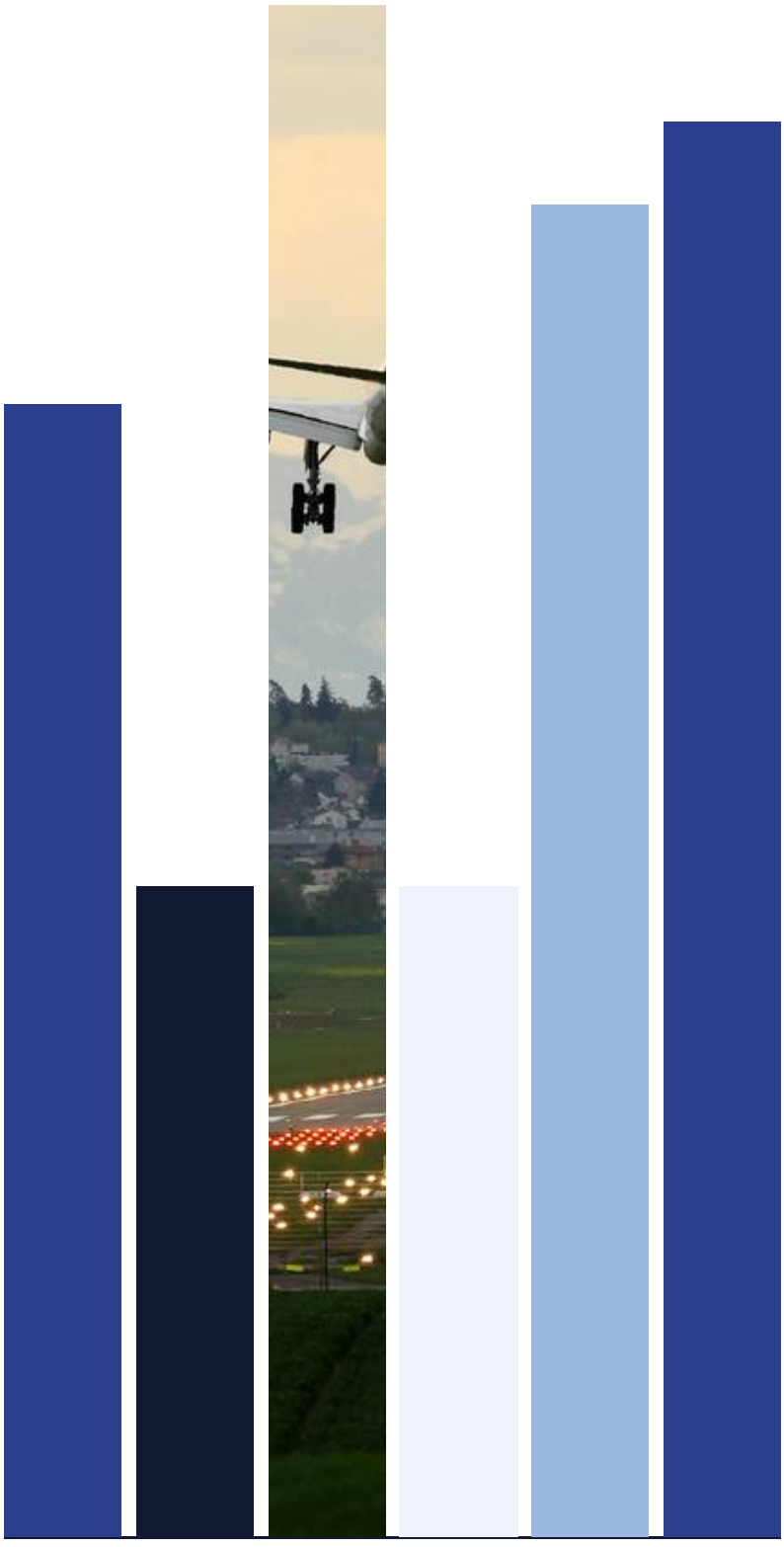
Fluggesellschaft: Jahresbericht 2025

Umsatz, Flüge, Sitzladefaktor und Pünktlichkeit nach Verkehrsgebiet.



1998
Erstflug nach Mallorca

70+
Ziele ab Frankfurt

38
Flugzeuge in der Flotte

5,1 J.
Durchschnittsalter der Flotte

02

VORWORT

Geschäftsjahr 2025: Höhenflug mit Bodenhaftung

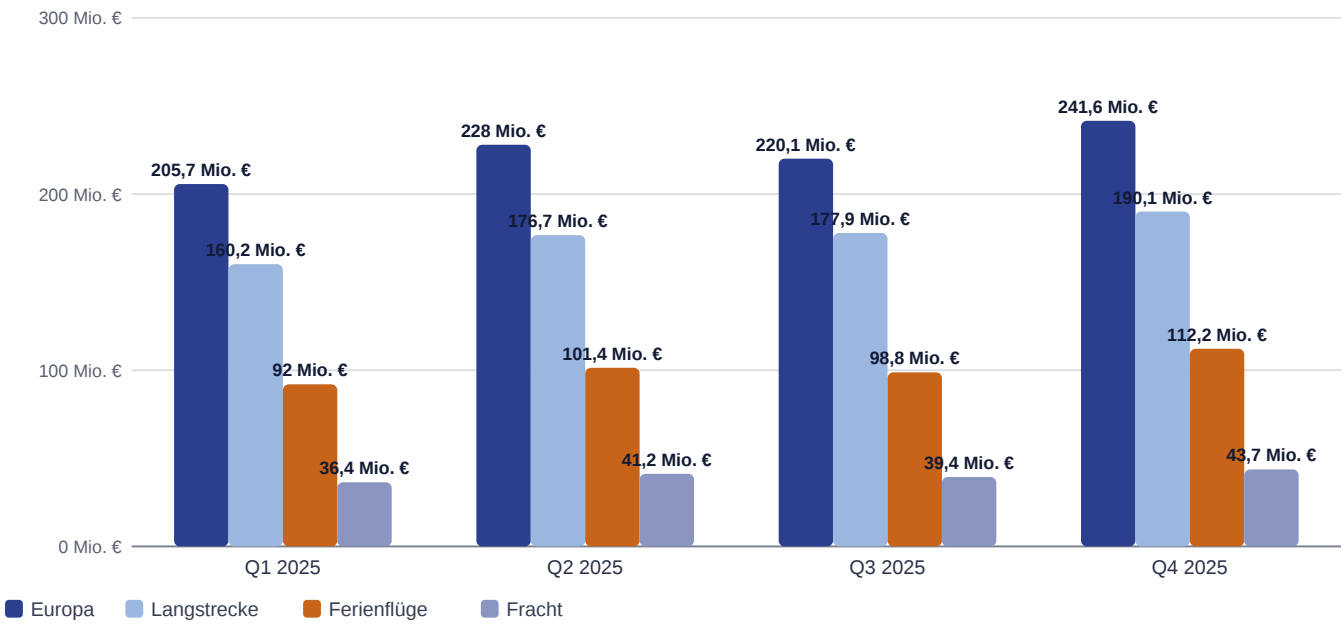
Liebe Fluggäste, liebe Partner, 2025 haben wir erstmals mehr als zehn Millionen Menschen befördert und drei neue Ziele aufgenommen. Unsere Flugzeuge waren so gut ausgelastet wie nie, und dank zusätzlicher Reservemaschinen hat sich auch die Pünktlichkeit spürbar verbessert. Möglich wurde das durch 2.300 Kolleginnen und Kollegen, die bei Wind und Wetter für einen reibungslosen Flugbetrieb sorgen.

Dr. Nils Hartung, Vorsitzender der Geschäftsführung

2.165,4 Mio. € Umsatz 2025	**73.536** Durchgeführte Flüge 2025
83,9 % Sitzladefaktor Q4 2025	**82,5 %** Pünktlichkeit Q4 2025

Umsatz 2025 je Quartal und Bereich

Summe 2.165,4 Mio. € · Europa, Langstrecke, Ferienflüge, Fracht



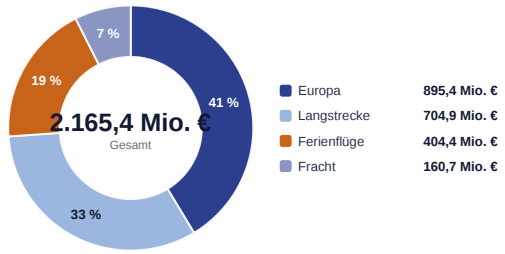
ENTWICKLUNG DER BEREICHE

03 Europa trägt, Langstrecke wächst

Das Europanetz sorgt für die meisten Flüge, die Langstrecke für den höchsten Umsatz je Flug. Ferienflüge schwanken stark mit der Saison, die Fracht im Unterflur entwickelt sich stabil.

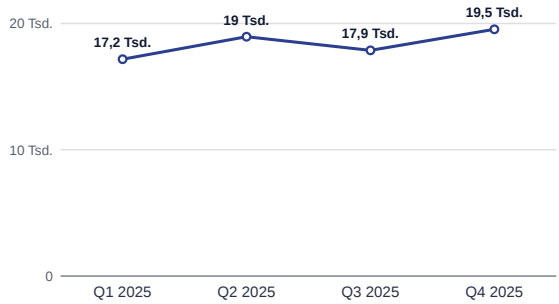
Umsatz 2025 je Bereich

Anteile an 2.165,4 Mio. €



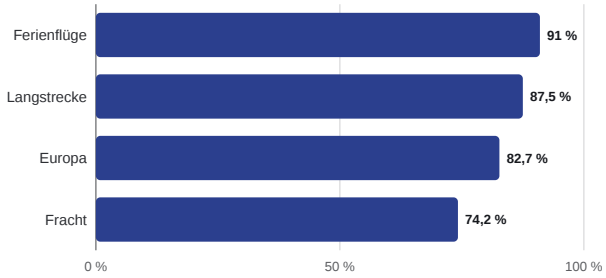
Durchgeführte Flüge 2025 je Quartal

Summe 73.536



Sitzladefaktor Q4 2025 je Bereich

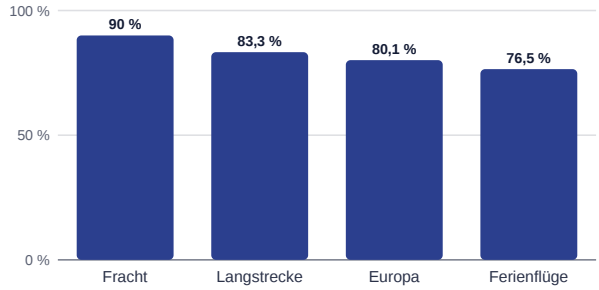
Durchschnitt 83,9 %



Ferienflüge	91,0 %
Langstrecke	87,5 %
Europa	82,7 %
Fracht	74,2 %

Pünktlichkeit Q4 2025 je Bereich

Durchschnitt 82,5 %



Ausblick 2026

Für 2026 erwarten wir sechs neue Flugzeuge, den Erstflug nach Montréal und einen Anteil von 5 % nachhaltigem Flugkraftstoff auf allen Abflügen ab Frankfurt.

ANHANG

04 Quartalswerte 2025 je Bereich

Bereich · Quartal	Umsatz (Mio. €)	Durchgeführte Flüge	Sitzladefaktor (%)	Pünktlichkeit (%)
Europa Q1 2025	205,7	11.425	81,4	77,0
Langstrecke Q1 2025	160,2	1.406	86,8	80,5
Ferienflüge Q1 2025	92,0	3.758	90,0	73,3
Fracht Q1 2025	36,4	582	72,3	87,5
Europa Q2 2025	228,0	12.645	82,3	77,1
Langstrecke Q2 2025	176,7	1.550	86,1	81,2
Ferienflüge Q2 2025	101,4	4.099	91,3	74,9
Fracht Q2 2025	41,2	659	72,3	89,3
Europa Q3 2025	220,1	11.890	82,2	79,1
Langstrecke Q3 2025	177,9	1.461	86,4	82,3
Ferienflüge Q3 2025	98,8	3.890	91,7	76,3
Fracht Q3 2025	39,4	631	73,6	89,6
Europa Q4 2025	241,6	12.888	82,7	80,1
Langstrecke Q4 2025	190,1	1.629	87,5	83,3
Ferienflüge Q4 2025	112,2	4.342	91,0	76,5
Fracht Q4 2025	43,7	681	74,2	90,0

Preise je Person und Strecke inklusive Steuern, Gebühren und Zuschlägen, solange der Vorrat reicht. Es gelten die Beförderungsbedingungen und die Fluggastrechte nach Verordnung (EG) Nr. 261/2004. Flugplanänderungen vorbehalten. Alle Kennzahlen sind gerundete Werte aus dem internen Berichtswesen. Fotos: Ross Parmly, John McArthur, Pascal Meier, Nils Nedel, Yosuke Ota, Andy Wang, Caleb Woods, JieSuang Ng, Beatriz Cattel, Jeff Kweba, Rodrigo Rodrigues | WOLF Λ R T, ALIREZA Pandkhahi, DIEGO SÁNCHEZ, Danny Ocean, Its me Pravin, Johny Goerend, Eva Darron, Patrick Tomasso, mark chaves, Daniel Gomez / Unsplash.